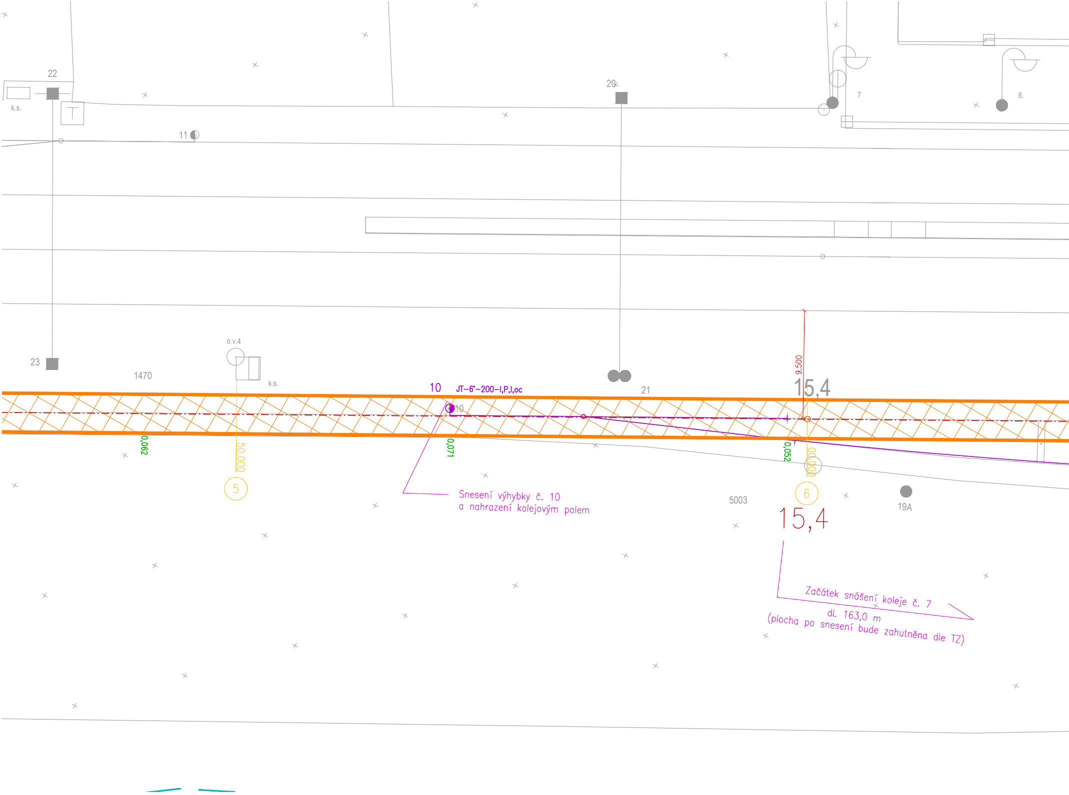
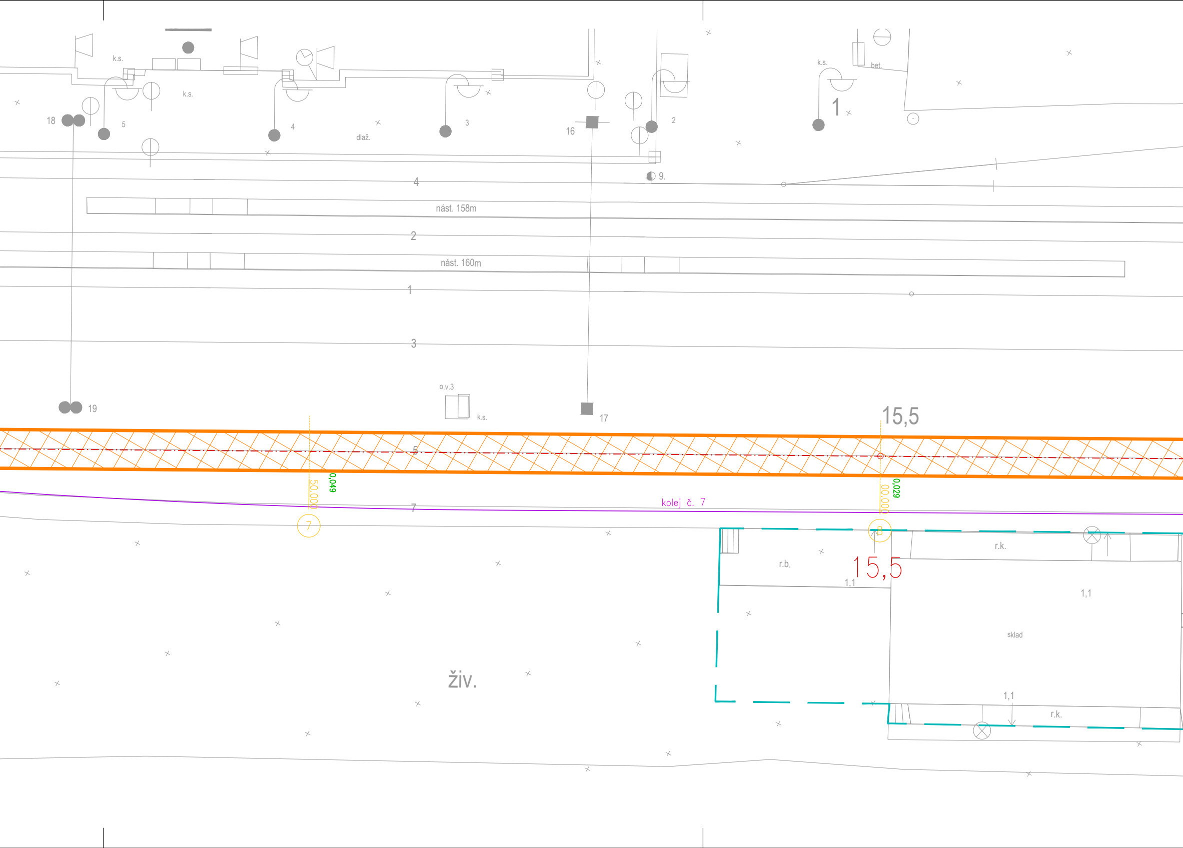
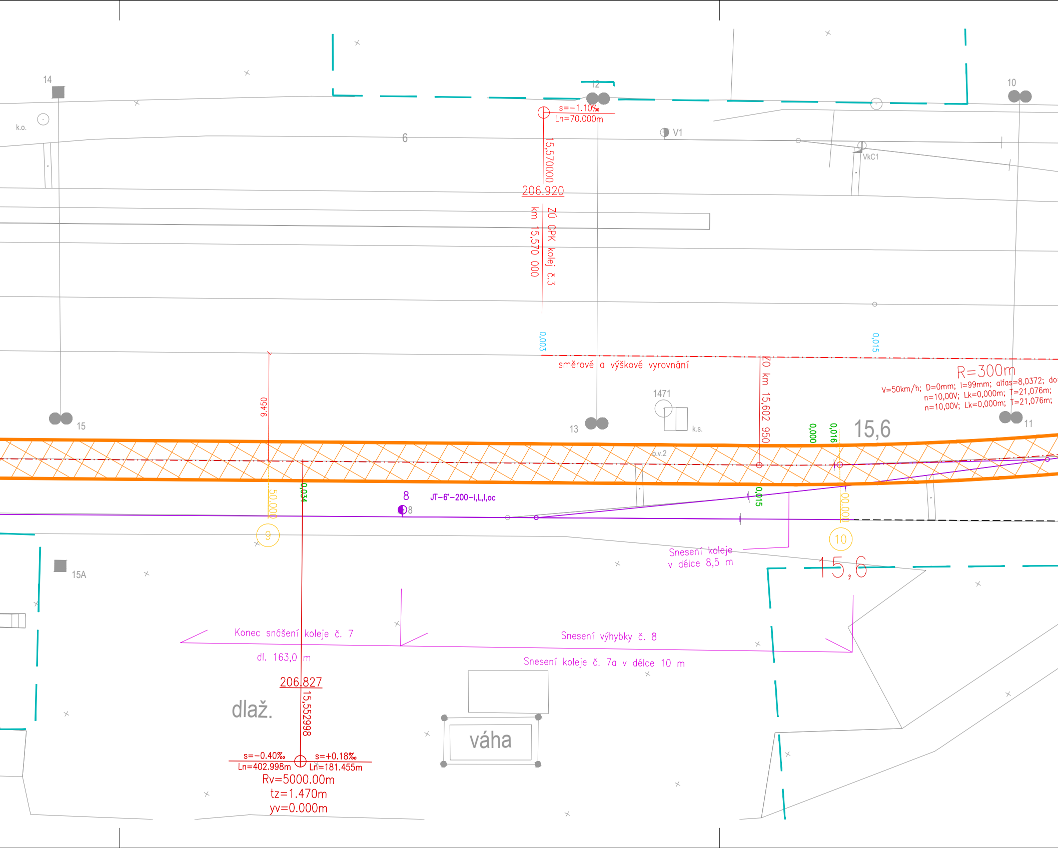
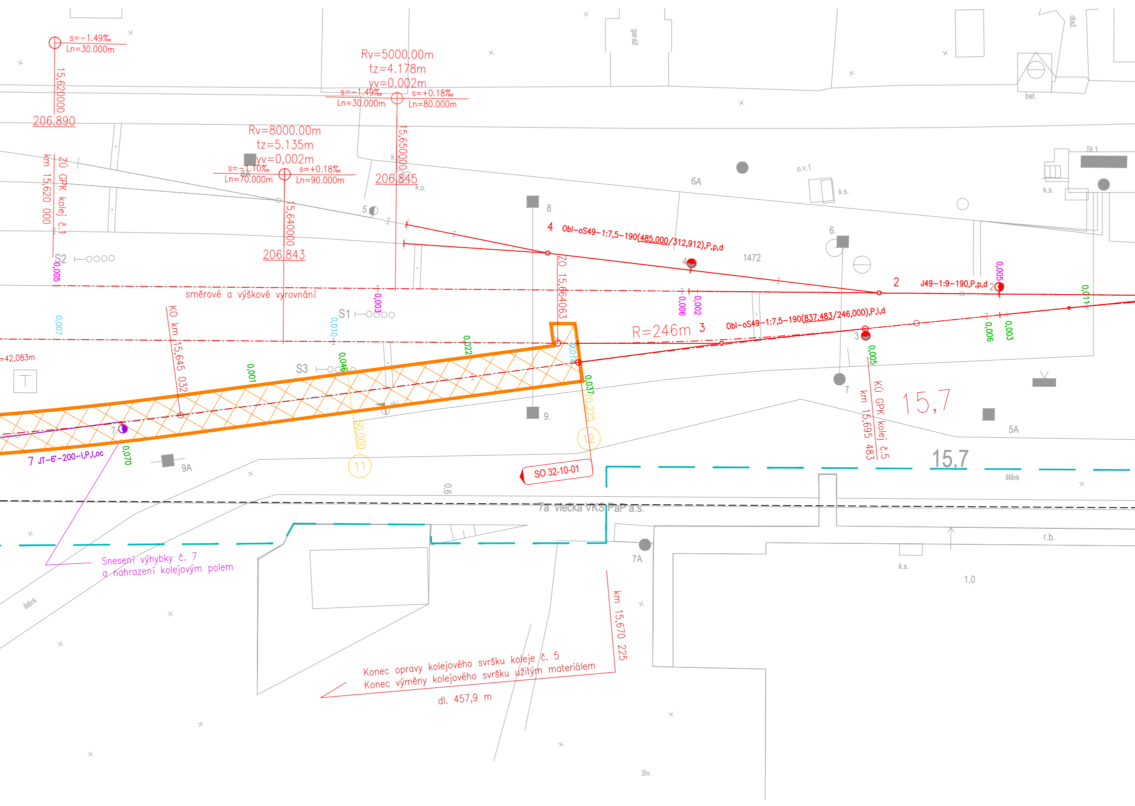

22
k.s.
20
7
6.
11
23
1470
o.v.4
k.s.
10
JT–6°–200–I,P,I,oc
10
21
9.500
15,4
0,062
50.000
0,071
0,052
0.000
5
6
5003
15,4
19A

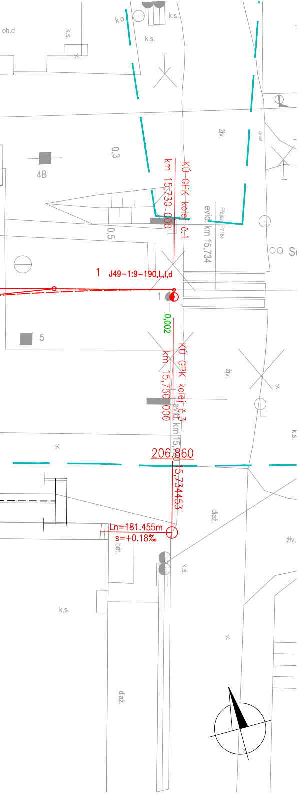
Snesení výhybky č. 10
a nahrazení kolejovým polem

Začátek snášení koleje č. 7
dl. 163,0 m
(plocha po snesení bude zahutněna dle TZ)


k.s.
k.s.
k.s.
bet.
18
5
4
dlaž.
3
16
2
1
9.
4
nást. 158m
2
nást. 160m
1
3
o.v.3
k.s.
19
17
15,5
5
0,049
50.000
0,029
00.000
kolej č. 7
7
7
8
r.k.
r.b.
15,5
1,1
1,1
sklad
1,1
r.k.
živ.


14
12
10
k.o.
s=−1.10‰
Ln=70.000m
V1
VkC1
6
15,570000
206.920
ZÚ GPK kolej č.3
km 15,570 000
0,003
0,015
směrové a výškové vyrovnání
ZO km 15,602 950
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=8,0372; do
n=10,00V; Lk=0,000m; T=21,076m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=21,076m;
1471
k.s.
9.450
15
13
11
0,000
0,016
15,6
o.v.2
0,034
50.000
8
JT−6°−200−I,L,I,oc
8
0,015
00.000
9
10
Snesení koleje
v délce 8,5 m
15,6
15A
Konec snášení koleje č. 7
dl. 163,0 m
Snesení výhybky č. 8
Snesení koleje č. 7a v délce 10 m
206.827
15,552998
dlaž.
váha
s=−0.40‰
Ln=402.998m
s=+0.18‰
Ln=181.455m
Rv=5000.00m
tz=1.470m
yv=0.000m


s=−1.49‰
Ln=30.000m
15,620000
206.890
Rv=5000.00m
tz=4.178m
yv=0.002m
s=−1.49‰
Ln=30.000m
s=+0.18‰
Ln=80.000m
15,650000
206.845
Rv=8000.00m
tz=5.135m
yv=0,002m
s=−1.10‰
Ln=70.000m
s=+0.18‰
Ln=90.000m
15,640000
206.843
garáž
dlaž.
bet.
St.1
o.v.1
k.s.
k.s.
k.o.
6A
1472
8
5
4
Obl−oS49−1:7,5−190(485,000/312,912),P,p,d
4
6.
2
J49−1:9−190,P,p,d
2
0,005
0,011
ZÚ GPK kolej č.1
km 15,620 000
S2
0,005
směrové a výškové vyrovnání
0,003
ZO 15,664063
0,006
0,002
KO km 15,645 032
S1
0,010
0,007
R=246m
3
Obl−oS49−1:7,5−190(837,483/246,000),P,l,d
3
0,006
0,003
0,005
=42,083m
0,001
S3
0,046
0,022
0,014
0,037
0,225
50,000
7
KÚ GPK kolej č.5
km 15,695 483
15,7
5A
9.
12
11
7
7 JT−6°−200−I,P,l,oc
0,070
9A
SO 32-10-01
15,7
štěrk
0,6
7a vlečka VKS PaP a.s.
r.b.
7A
k.s.
1,0
Snesení výhybky č. 7
a nahrazení kolejovým polem
štěrk
km 15,670 225
Konec opravy kolejového svršku koleje č. 5
Konec výměny kolejového svršku užitým materiálem
dl. 457,9 m
živ.


ob.d.
k.s.
k.o.
k.s.
k.s.
živ.
0,3
4B
km 15,730 000
KÚ GPK kolej č.1
evid. km 15,734
Přejezd P7184
0,5
oa S
1 J49–1:9–190,L,I,d
1
0,002
5
KÚ GPK kolej č.3
km 15,730 000
živ.
k.s.
206.860
15,734453
Ln=181.455m
s=+0.18‰
bet.
dlaž.
živ.
k.s.
k.s.
dlaž.

LEGENDA

— Stávající stav – zaměření

— · — Navržená osa koleje č.1, 2 a 5

— · — Navržená osa koleje č.5

— Osa koleje č.7 – odstraňovaná

– – – Hranice drážního pozemku

0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.1

0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.5

0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý/pravý posun v m) – kolej č.3 a 2

▨ Železniční svršek

▨ Konstrukce pražcového podloží

▨ Plocha – Pozemní komunikace

▨ Plocha – Pozemní komunikace – pouze frézování

■ Plocha – Chodník

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz

signal PROJEKT

DMC Havlíčkův Brod

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Radek Kverek DiS.	Radek Kverek Dis.	Ing. Tereza Brunerová

Název stavby/akce:

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Označení (S-kód):

Označení zhotovitele: 21-061-35-113

Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.01
Název objektu:	**Sokolnice-Telnice, železniční svršek a spodek**	Označení objektu/komplexu: **SK 32-1X-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace - 2. díl	Číslo přílohy: **2. 002**
		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Újezd u Brna, Telnice u Brna Hostěrádky,Chrlice	2101C1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	10/2021	10 x A4	1:250

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2 1 0 1	_ S K 3 2 1 X 0 2	_ X X	_ 2 _ 0 0 2	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]